

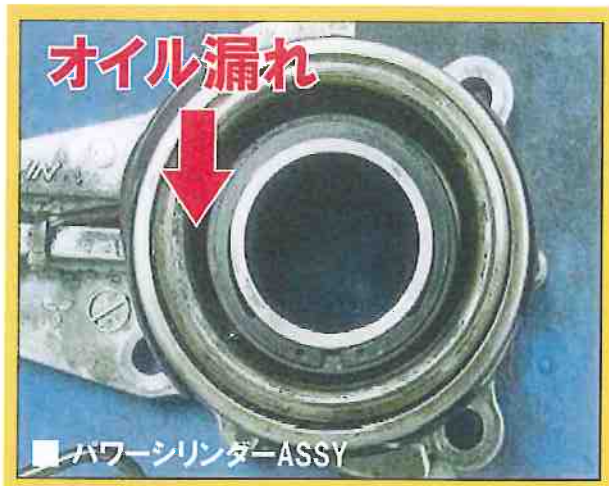


クラッチ交換時の注意事項

必ずパワーシリンダーの点検を行ってください。

1. オイル漏れの点検

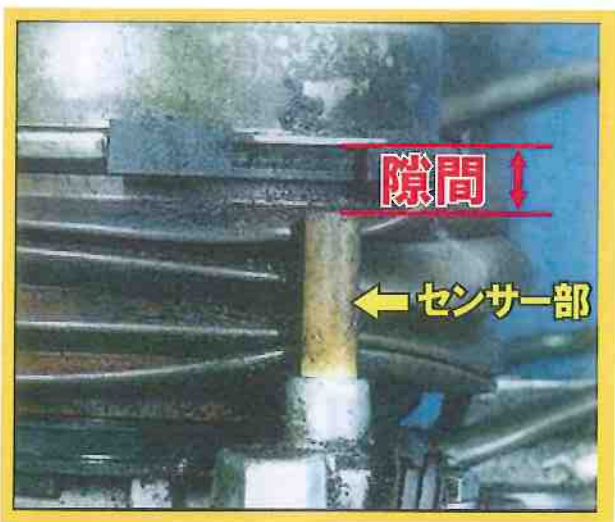
確認 ベアリング回りにオイル漏れがないか？



■ トランスミッションハウジング

2. ベアリングスライド量の点検

確認 手で押して、ベアリングがセンサーを押しているか？



■ パワーシリンダーASSY

パワーシリンダーにオイル漏れや、スライド不良があれば交換してください。

- ・オイル漏れ → 摩擦面に付着 → ジャダー、スベリの発生
- ・スライド不良 → スベリが発生 → 早期磨耗、フェーシングの発生



■ 不具合現象例

2010年9月1日

代理店 各位

株式会社 エクセディ
営業本部アフターマーケット室
室長 福田 佳修

クラッチ交換時の注意について

拝啓 貴社ますますご盛栄のこととお喜び申し上げます。

平素は格別のご高配を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、三菱ふそう・キャンター用6アイテム（クラッチカバー3アイテム、クラッチディスク3アイテム）に付きまして、8月1日弊社出荷分より、「クラッチ交換時の注意事項」のビラを製品に同梱しておりますのでご連絡申し上げます。

ご連絡が遅くなりましたこと、誠に申し訳ございません。

何卒よろしくお願い申し上げます。

敬具

記

1. 品番

①	クラッチカバー	MFC585
②	クラッチカバー	MFC586
③	クラッチカバー	MFC590
④	クラッチディスク	MFD067U
⑤	クラッチディスク	MFD072U
⑥	クラッチディスク	MFD094U

2. 目的

パワーシリンダーのオイル漏れによりフェーシングの早期磨耗にいたることがあります。点検・交換を整備工場様にお願いし、エクセディ商品の不具合の削減につなげたいと考えております。

3. 2010年8月1日出荷分より実施。

以上