

バッテリーの車載充電 ストップ!

一般的な充電器は電気ノイズにより車両コンピュータやセンサーにダメージを与えることがあるの。

ちよつとまって。車が壊れちゃうかもしれないわよ

バッテリーが弱っているな。充電しておこつと。

ストップ!!

そのため多くのカーメーカーや充電器メーカーで車載充電は禁止されているのよ

その点 シーテックはクリーンな電気で車両に優しい設計なの

多くのカーメーカーで車載充電を推奨されているシーテックならいつでもそのままクランプするだけで充電OK

さらに全自動で必要量だけを充電するから簡単、安心ね

もちろん充電中にエンジンON/OFFしてもOKよ。入庫車両にシーテックバッテリーメンテナンス。忘れないでね!

『ズーッと』あ。れ。こ。れ。』



入庫車両にバッテリーメンテナンスのすすめ

最近バッテリー上がりが多いなあ

それはね!

エコカーや最近の電子化車両、充電制御車両のバッテリーは慢性的な充電不足のため劣化が早い。劣化したバッテリーは燃費にも悪影響を与えるから要注意よ

シーテックは世界特許STEPフルオート充電。車両での充電では困難な完全な満充電にします。

8ステップ充電、「フロート」と「パルス」でメンテナンス

するとバッテリー容量が最大化され、寿命が延びます。CSも向上するのでサービスメニューに加えるのもいいわね。

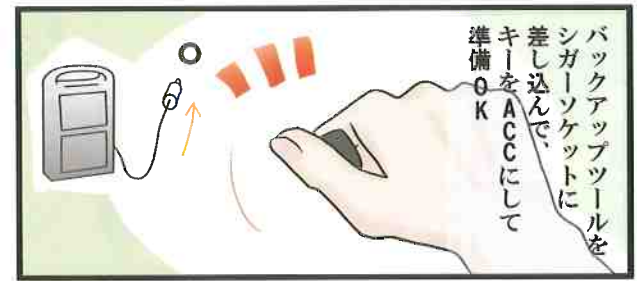
入庫車両にはシーテックでバッテリーメンテナンスよ!

それにね、整備作業中にバッテリーを放電してしまうケースも増えているのよ。診断機使用時をはじめ、キーONでの作業では消費電力は4A〜10Aもあります。

シーテックは必要な分だけ充電してくれるから安心して作業ができるでしょう。

もちろん充電中にエンジンON/OFFしてもOKよ。入庫車両にシーテックバッテリーメンテナンス。忘れないでね!

バッテリー交換バックアップ 大失敗



バックアップツールをシガーソケットに差し込んで、キーをACCにして準備OK



バッテリー交換時には、車両コンピュータなどのメモリを消失しないように必ずバックアップ電源をつけなければいけないんだ

万一メモリを消失すると、各種設定や学習値が消えたりイモビがロックすることだってあるんだ



エンジンが...もしやエンジンがかからない...?

バッテリー交換完了よし、完璧!



バックアップ取れてないよー

はいはい落ちて着いて下さいねー



シーテックの「サプライモード」は、AC100Vを使用するから劣化の心配もなく、余裕の7A安定電源だから安心でしょ?

次回からは、シーテックを使って、確実なバックアップを...ね!



従来型のバックアップツールは、電池や小型バッテリーを使用しているから劣化や寿命で、失敗してしまうことがあるのよね

ACCでの消費電力も増えているからバックアップツールが容量不足になることだってよくあるのよ

高機能バッテリーの充電はご用心



やめてえこわれちゃう...



お、放電ぎみだな。定期的にバッテリーを満充電にするとバッテリーの寿命を最大限まで伸ばせるんだ

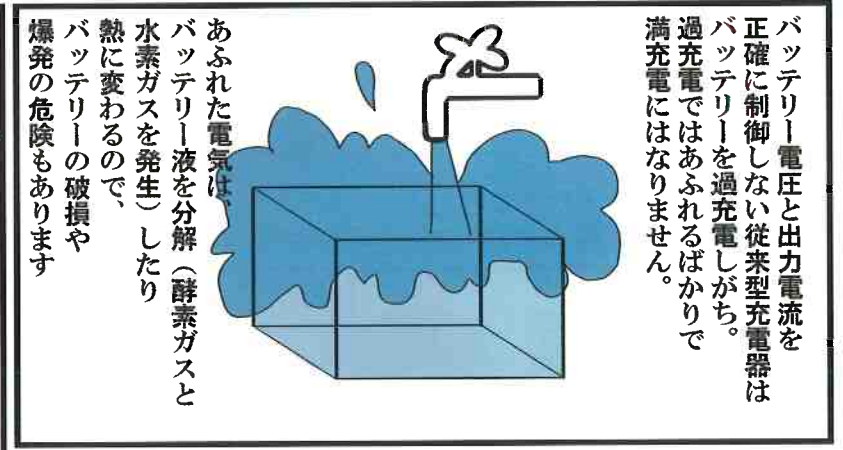


そもそもですねえ、充電制御車対応バッテリーや密閉型、補水不要、AGMなどの高機能バッテリーはやさしく正確に充電しないと

バッテリーを痛めたり、破裂事故を起こすこともあるんですよ!

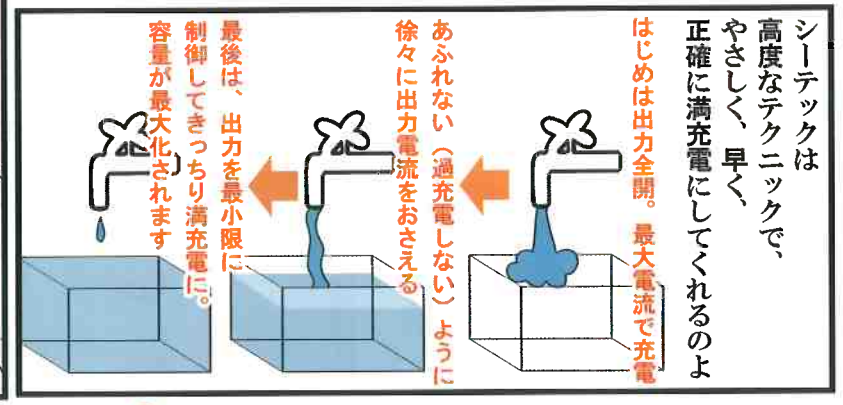


シーテックで、バッテリー長持ち! パワー最大! 大満足ね!



あふれた電気はバッテリー液を分解(酸素ガスと水素ガスを発生)したり熱に変わるので、バッテリーの破損や爆発の危険もあります

バッテリー電圧と出力電流を正確に制御しない従来型充電器はバッテリーを過充電しがち。過充電ではあふれるばかりで満充電にはなりません。



シーテックは高度なテクニクで、やさしく、早く、正確に満充電にしてくれるのはじめは出力全開。最大電流で充電後は、出力を最小限に制御してじっくり満充電に。容量が最大化されます。あふれない(過充電しない)ように徐々に出力電流をおさえる。